

noticyes #04 número

www.cyes.es / junio 2009

Han colaborado en este número:

Manuel Martínez, Dolores Escrihuela, Soledad la Parra,
Ana Jimeno, Javier Romera, Pedro Mansilla, Javier Fernández,
Elena Capdepón, Elisa Linares, Jorge Granada, Germán Caballero,
M^º Jose Añó y Angeles Fuentes

editorial

En la primera mitad de 2009 el grupo ha puesto de manifiesto una vez más, en un entorno difícil como el actual, su capacidad para acometer los objetivos marcados. Un futuro orientado hacia la expansión territorial y la diversificación, la vocación de mejora en los procesos de organización y gestión y el incremento en medios propios.

Uno de los objetivos de nuestro plan estratégico es la intensificación de nuestra presencia en el territorio nacional y, más concretamente, en el Sur de España. En los últimos meses, se está haciendo una considerable labor de comercialización en esta zona de la que ya se tiene esperanzas de resultados. También, en el ámbito internacional se ha licitado desde primeros de año en países como Mauritania, un nuevo paso para abodar nuestra andadura en el exterior.

Por otra parte, hace pocas semanas, Cyes se ha adjudicado el contrato para la redacción del proyecto, construcción y explotación de una planta de secado térmico de lodos procedentes de la EDAR de Castellón. El éxito de esta adjudicación supone el propósito del grupo por la diversificación del negocio y respalda su entrada en el sector de la gestión de infraestructuras medioambientales.

En estos meses se está llevando a cabo un importante esfuerzo de inversión para mejorar nuestros equipos, como es la ampliación de las dimensiones y condiciones actuales del cajonero. Esta modificación posibilita la fabricación de cajones de mayor tamaño y, con ello, acometer proyectos de mayor envergadura y complejidad técnica, como la ampliación norte del Puerto de Valencia, además de ser un aspecto fundamental para el acceso a licitaciones de obra marítima internacional.

Es necesario recordar que estas acciones se soportan en un modelo de organización capaz de dar respuesta a la estrategia planteada. Por eso, desde las áreas corporativas se está impulsando y colaborando en diferentes proyectos de mejora en la gestión, como el diseño para la implantación de un Cuadro de Mando y la puesta en marcha de aplicaciones como Gpto y la Gestión de Certificaciones.

El área de comunicación ha llevado a cabo un proceso de revisión y unificación de nuestra imagen que se materializa en la creación del Manual de Identidad Corporativa, y se está trabajando en una nueva página web. En las áreas Jurídica y de Recursos Humanos se han implantado diferentes mejoras para la prestación de sus servicios y se ha iniciado el proceso de consolidación a nivel de grupo de la gestión económica impulsado desde la Dirección Financiera.

Por último, queremos con estas líneas recordar que a través del Portal del Empleo se puede consultar la actualidad diaria de la empresa y enviar vuestras ideas y comentarios a tuportal@cyes.es.

#04 número

Edita: Grupo Cyes
C/ General Urrutia, 75 6º Piso
46013 Valencia
Coordina: Dirección de Comunicación
comunicacion@cyes.es
www.cyes.es

Diseño: OGráfico
Redacción: Contenido, ideas de comunicación.
Si quieres participar en noticyes
mándanos tus ideas o comentarios a
comunicacion@cyes.es

1989

- 10º aniversario: Cena en 'La Muñeca', con mago incluido. Éramos aproximadamente 50 personas.
- Preparamos uno de los proyectos más emblemáticos de nuestra trayectoria: las Pasarelas para la EXPO-92. Nos pasamos todas las fallas trabajando en la oficina hasta la madrugada.

1990

- Adjudicación de la obra de la Ampliación Sur del Puerto de Valencia. UTE con Dragados, una de las obras marítimas más relevantes ejecutadas por Cyes.

1991

- El equipo de administración y servicios se trasladó al Edificio de La Lonja, dentro del Puerto de Valencia, donde estaban los técnicos desde el año anterior trasladados del Varadero.

1994

- Cyes emprende nuevo negocio: tienda BHS-EMPORIO, local ocupado actualmente por FNAC-Valencia.

1996

- Creación de las delegaciones de Alicante y Madrid.

1997

- Incorporación de José Manuel Carbó como Gerente de Valencia.
- Entrega del certificado ISO 9000 en Calidad por AENOR.

1998

- Monumental fabada en la cantera para celebrar la ISO 9000. Les fabes y la sidra corrieron a raudales.
- Se despide de Cyes uno de los socios más entrañables: Jorge Gisbert Blanquer.

1999

- Entrega del certificado de Medio Ambiente ISO 14001.
- Cerramos el recorrido con el 20º aniversario, celebrando una comida con todas las gerencias juntas por primera vez.

Fue una década prodigiosa; teníamos poder de convocatoria. Cualquier excusa nos valía para organizar meriendas, comidas, despedidas de solter@s, algunas muy sonadas como la de Ana Jimeno y Miguel Fuentes.

Una década sin duda para recordar.

1989-1999: Diez años intensos

Siguiendo con el repaso a los 30 años de vida de Cyes que ahora se cumplen, nos detenemos en 1989 para recordar una década prodigiosa que arrancaba con la celebración del 10º aniversario y culminaba con otra celebración, la del 20º aniversario, con una impronta muy semejante ya a la actual. Lo que sucedió entre una y otra efeméride ha marcado el devenir del grupo y su evolución hasta situarlo en el lugar que hoy ocupa.

Las fallas de 1989 serán recordadas por muchos veteranos por las pasarelas de la Expo - 92, proyecto en el que se puso mucho empeño, dedicación y esfuerzo. Un año más tarde Cyes obtuvo la adjudicación de las obras de ampliación Sur del Puerto de Valencia, hoy Muelle "Príncipe Felipe". En el año 1991 el equipo administrativo y servicios centrales se trasladó al edificio de La Lonja, en el recinto portuario de Valencia.

Hacia mediados de la década (1996) tiene lugar uno de los hitos más relevantes de la compañía: la creación de

las delegaciones de Alicante y Madrid, con todo lo que supuso para el posterior desarrollo y estrategia de expansión geográfica de la empresa. Fue también a finales de esta década cuando se obtienen los certificados ISO 9000 de Calidad e ISO 14001 de Medio Ambiente.

Todos estos logros fueron posibles merced al magnífico equipo humano de Cyes y su implicación en la empresa. Fabadas, fiestas improvisadas, despedidas de solteros y otras celebraciones más o menos 'oficiales' ponían el complemento alegre a una actividad incesante, marcada por un excepcional clima de trabajo. Cyes crecía, tanto en negocio como en alcance territorial, ayudada por una sólida estructura empresarial y los argumentos que marcan su trayectoria desde el inicio: profesionalidad, organización, trabajo, ilusión y afán de superación. La historia de cada uno de los que han formado parte de la empresa en este tiempo es también la historia de Cyes y a todos/as ellos/as van dedicadas estas líneas.



01 Celebración del 10º aniversario.
02 Antiguo Edificio de La Lonja.

03 Celebración del 20º aniversario.
04 Vista interior de las Oficinas de Alicante.

Premio al liderazgo empresarial

Coincidiendo con el 30 aniversario, Cyes ha recibido el Premio al Liderazgo Empresarial en la XVI edición de los Premios de la publicación Economía 3. El galardón reconoce la labor de Cyes a lo largo de toda su trayectoria como referente en el sector y supone un estímulo para seguir trabajando en la misma línea.

La entrega de premios, celebrada el 7 de abril en el Centro Cultural La Beneficencia, contó con la asistencia de más de 300 invitados. La ceremonia estuvo presidida por el Consejero de Presidencia, Vicente Rambla, el Secretario General de 'ECO3', Tomás Trénor y el Director General de la revista, Salvador Martínez.

Los Premios Economía 3 se organizan cada año por el Grupo ECO3, editora de la revista, en reconocimiento al dinamismo empresarial de las compañías valencianas. Además de Cyes, este año han sido premiados en sus diferentes categorías el diseñador Francis Montesinos, la escuela de negocios Edem, la sociedad de capital riesgo Tándem, el Equipo La Nave, Mutualidad de Levante y la empresa consultora Tecum.



01 Felipe Almenar recibe el Premio de manos de Tomás Trénor, Presidente de ECO3 Multimedia.

a fondo

Su aportación al grupo le confiere un alto valor estratégico

Cyes cuida de sus canteras

Para una empresa como Cyes, contar con canteras es fundamental desde el punto de vista estratégico. Le permite acudir a algunos concursos que exigen esta circunstancia y, al mismo tiempo, abastecerse de materia prima para sus obras. Es el caso de El Porvenir y La Pedrera, ambas situadas en el municipio de Ribarroja del Turia, Valencia. Nos adentramos en ellas para conocer sus características, capacidades y usos futuros.

Tanto El Porvenir como La Pedrera son gestionadas por Aristaria S.L., empresa del grupo Cyes. Están situadas en el término de Ribarroja del Turia, a escasos 20 kilómetros del Puerto de Valencia. Su proximidad y facilidad de conexiones con el recinto portuario es crucial, ya que disponen de los permisos necesarios y reservas suficientes para acometer el suministro de piedra a obras como la Ampliación Norte del Puerto de Valencia.

El material que se extrae de ellas es roca caliza microcristalina, de excelente dureza y calidad. Ambas cuentan con las licencias y autorizaciones necesarias para la actividad extractiva y procesado de áridos. Entre las dos, suman un perímetro de explotación de 55 hectáreas.

Valor añadido

Javier Romera, responsable de producción de las canteras, apunta que el hecho de disponer de canteras hace que Cyes no tenga que comprar los áridos fuera y, por tanto, depender de otros a la hora de acometer las obras. "En aquellos proyectos que requieren un suministro importante de áridos, asegurarse la materia prima es esencial".

Romera destaca también la importancia de que los productos finales lleven todos el 'marcado' de la CE, una garantía de calidad que exige cumplir una serie de requisitos. "Los parámetros se revisan todos los años, con lo que se asegura el control permanente de la producción".

Obras emblemáticas

Las dos canteras han participado en la ejecución de las principales obras civiles acometidas en la Comunitat Valenciana en los últimos años. Entre ellas, la ampliación Sur del Puerto de Valencia, el encauzamiento del barranco del Carraixet (tramo Bétera-Sifón de Rascaña), la ampliación del Puerto de Sagunto, la restitución y adaptación de los cauces naturales de los barrancos de Poyo, Torrente, Chiva y Pozolet (Valencia) o la adaptación de la red ferroviaria de la zona Sur al nuevo acceso en el Puerto de Valencia.

Otros proyectos en los que han colaborado, en UTE con otras empresas, son la construcción de la nueva bocana en la dársena interior del Puerto de Valencia, la ejecución de cajones en los puertos de Valencia y Sagunto, la ampliación del Real Club Náutico de Valencia, la construcción de accesos a la ZAL en Valencia o el proyecto de amarres en dársena exterior del Puerto de Valencia para la America's Cup 2007.

La más grande

El Porvenir nº 704 inició su actividad hace casi medio siglo (1962), y desde entonces viene realizando labores de extracción de forma ininterrumpida. Esta cantera ha destacado siempre por la calidad de sus productos, fabricados específicamente para obras civiles portuarias. Entre ellos, el 'todo uno volado de frente cantera' o la 'escollera de 1ª, 2ª y 3ª categoría'.

Con un perímetro de explotación de 31,9 hectáreas, dispone de unas reservas legales estimadas en 21,6 millones de toneladas. Cuenta además con instalaciones industriales para la trituración y clasificación de áridos destinados a la construcción, con una capacidad de producción de 1,5 millones de toneladas anuales. Esta instalación procesa el material extraído en tres fases, hasta llegar a obtener el producto final: arenas trituradas, gravillas, gravas, macadam, todo uno machacado y zahorra artificial.

La planta de tratamiento está totalmente carenada y dispone de los equipos más avanzados en captación de polvo, reducción de emisiones de partículas al exterior y contaminación acústica, según la normativa vigente. Las medidas para eliminar el polvo ambiental incluyen no sólo la instalación, sino también las pistas y accesos a la cantera.

La más joven

La Pedrera nº 831 cuenta con un perímetro de explotación de 23,1 hectáreas. Cyes inició su explotación en 1992 y actualmente dispone de reservas legales estimadas en 11,2 millones de toneladas. El material que se extrae va destinado en su totalidad al suministro de obras civiles y, en especial, a obras portuarias, proveyendo los mismos productos finales que su hermana mayor.



01 Vista general de la Cantera El Porvenir.



02 Vista general de la Cantera La Pedrera.

Voladuras



Aunque todo depende de la producción que se tenga en cada momento, Javier Romera afirma que en la actualidad trabajan a un ritmo de dos o tres voladuras semanales para extraer cerca de 60.000 toneladas a la semana. Cada voladura utiliza entre 4.000 y 5.000 kilogramos de explosivos, que generan unas 35.000 ó 40.000 toneladas de producto volado. Los explosivos que se utilizan habitualmente son el riogel (colocado en el fondo del barreno) y la nagolita.

Para los neófitos en la materia, las voladuras son siempre un espectáculo digno de conocer. Por eso, de vez en cuando se realizan visitas del personal de Cyes. Se les enseñan las máquinas, cómo cargar un barreno y otras cuestiones referentes a la voladura y se aprovecha para celebrar algún almuerzo, previo a la voladura.

proyectos

Últimas adjudicaciones

Desde finales de enero, Cyes ha obtenido un total de 19 adjudicaciones, por un importe global superior a 44 millones de euros. El plazo de ejecución de estas actuaciones oscila de 3 a 48 meses.

Valencia Conservación de carreteras

La actuación de mayor envergadura consiste en las obras de conservación, reparación y adecuación de las carreteras del área metropolitana de Valencia que gestiona la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana. Con un importe de 21 millones de euros, las obras cuentan con un plazo de actuación de cuatro años.

Los trabajos a realizar comprenden tanto la conservación ordinaria (limpieza de plataforma, cunetas y obras de drenaje; bacheos, mantenimiento de jardinería, iluminación e instalaciones semafóricas y mecánicas en general; actuaciones por emergencias de lluvias, nieves, accidentes...) como la extraordinaria (refuerzos de firme, renovaciones superficiales de pavimentos, reposición de señalización horizontal y vertical, sellado de fisuras, colocación de biondas metálicas y abalimizamientos...).

A ello se suman las actuaciones de adecuación: acondicionar intersecciones y puntos peligrosos, rectificación de laderas y otras muchas relativas a la seguridad vial cuyo presupuesto no sobrepase los 300.000 euros.

Alicante Instituto de Pego

CIEGSA, empresa encargada de las obras e infraestructuras educativas que dependen de la Generalitat Valenciana, ha adjudicado a Cyes el proyecto del nuevo Instituto de Enseñanza Secundaria Enric Valor de Pego (Alicante), por un importe de 6,2 millones de euros. Las obras tienen un plazo de ejecución de 18 meses y se levantarán en un solar rectangular de 13.490 m² lindante con el paseo del Clot. El futuro centro educativo deberá contar con 16 unidades para educación secundaria obligatoria, otras 6 para bachillerato y 3 unidades para formación profesional de la rama informática.

Además, las obras incluyen otras instalaciones como el comedor, la cocina, la zona de administración, el gimnasio y los juegos de pelota valenciana, además de laboratorios, aulas de dibujo y aulas de informática. Se prevé también una vivienda para el conserje de 90 m². Una vez construido, el instituto dispondrá de una superficie total construida de 7,586 m².

Pontevedra Muelle Manuel Leirós

En Marín, Pontevedra, Cyes ejecutará el proyecto de prolongación del Muelle Transversal Leirós. Con esta actuación se ampliará en 55 metros el atraque útil del muelle actual de 95 metros, lo que permitirá el atraque y operación de buques de mayor tamaño.

La prolongación del Muelle Transversal permitirá además la creación de una explanada contigua que será habilitada con pavimentación, red de saneamiento, red de agua y canalizaciones de electricidad. Esta explanada, de 3.720 metros cuadrados triplicará la actual superficie de operaciones. La tipología constructiva que adoptará el nuevo muelle es la de un muro de gravedad constituido por bloques prefabricados de hormigón en masa al considerar que esta es la solución más adecuada para el tipo de terreno y calado de la zona.



Girona Obras de emergencia

La Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino ha adjudicado a Cyes la reparación por la vía de urgencia de los desperfectos que sufrió el paseo marítimo de L'Escala (Girona), a causa del temporal de levante que azotó la Costa Brava durante las pasadas navidades. Los trabajos se ejecutarán en un plazo de 3 meses y contemplan un presupuesto de 3,23 millones de euros.

Un tramo de 150 metros del paseo marítimo ha quedado completamente destruido. Además, los desperfectos en el muro y en el pavimento son muy importantes en una longitud de unos 600 metros. Para evitar comprometer la seguridad de los transeúntes y de las infraestructuras adyacentes, los trabajos consistirán en demoler los restos del muro, pavimentación y otros elementos, construir un nuevo muro de hormigón armado, proteger con manto de rompeolas a lo largo del paseo y efectuar reparaciones puntuales en las zonas fisuradas y con peligro de agujeros.



Valencia Nueva depuradora

El Ministerio de Fomento-AENA ha adjudicado a Cyes el proyecto para la construcción de la nueva depuradora del Aeropuerto de Valencia, con un presupuesto de 2,6 millones de euros y un plazo de ejecución de nueve meses. Cyes desarrollará esta actuación en UTE con la empresa de ingeniería MP Medioambiente.

El Aeropuerto de Valencia dispone en la actualidad de dos depuradoras de aguas residuales; una militar y en desuso y otra civil y en servicio. Sin embargo, la capacidad de depuración de esta última es inferior a la necesidad de tratamiento exigida por los vertidos reales que se originan hoy en día y los que se estiman para el año 2020.

La futura depuradora deberá tratar los vertidos generados por pasajeros, visitantes, locales comerciales y –eventualmente– por las antiguas instalaciones militares. Se ha diseñado con un sistema de clarificación MBR, caracterizado por minimizar el impacto ambiental, y tendrá una capacidad de 1.200 m³/día.

Albacete Salas de espera en la estación del AVE

Adif, entidad pública empresarial adscrita a Fomento, ha adjudicado a Cyes el contrato de ejecución de obras para la construcción de seis salas de espera en la estación de Albacete, de cara a su adaptación a la llegada de la Alta Velocidad en 2010.

El contrato se ha adjudicado por un montante total de 1.197.769 euros. Las salas estarán ubicadas bajo las marquesinas de los respectivos andenes intermedios de la estación, dos en cada estación. Cada sala de espera tendrá una superficie de 65 metros cuadrados y será construida en forma de módulo acristalado que permita el paso de viajeros por ambos laterales.

Sevilla Pasarela peatonal

En Castilleja de Guzmán, Sevilla, Cyes ejecutará las obras de construcción de la pasarela peatonal que unirá el núcleo histórico de este municipio con la urbanización del Señorío de Guzmán, salvando la carretera A-8077. La pasarela estará preparada para el tránsito de peatones y de bicicletas y cuenta con un plazo de ejecución de 18 meses.

Burgos Estación intermodal

Cyes ejecutará la construcción de la nueva Estación Intermodal de Miranda de Ebro (Burgos), junto a la actual estación del ferrocarril, así como la urbanización de su entorno. Los trabajos, adjudicados por ADIF, tienen un plazo de ejecución de diez meses y un presupuesto de 2,3 millones de euros.

La estación contará con una superficie global de 7.825 m², incluyendo una terminal de autobuses, un aparcamiento en superficie y la peatonalización completa de la plaza. 3.200 m² se destinarán a la estación propiamente dicha y el resto a la plaza y área de estacionamientos.



proyectos

Otras adjudicaciones

La Gerencia de Alicante gestionará cinco adjudicaciones financiadas a cargo del Fondo Estatal de Inversión Pública: la instalación de una pista-escuela para ciclismo y pistas deportivas en Crevillente, las obras de la pista de atletismo de la ciudad de Elda, la reurbanización del casco histórico de Callosa de Segura, la construcción de un edificio dotacional en la plaza de San Pascual y la reparación de una parte de la antigua Fábrica de Tabacos, ambas en Alicante.

Otro de los proyectos enmarcados en el Fondo Especial del Estado es en Jerez de la Frontera, donde Cyes restaurará y rehabilitará la noria y zona trasera de los Baños del Alcázar, actuación que cuenta con un presupuesto superior a 700.000 euros y que consiste en la limpieza y reinterpretación de los restos arqueológicos aparecidos durante la excavación, la finalización de dicha excavación y la consolidación del lienzo de muralla y de la única torre del recinto que aún no ha recibido ningún

tipo de tratamiento. Con la recreación de la noria se persigue dar un nuevo impulso a este bellísimo conjunto monumental del siglo XII que esconde unos baños islámicos (hammam) de gran valor histórico, arquitectónico y cultural.

En Valencia, el ayuntamiento ha adjudicado a Cyes el proyecto de ejecución de las obras de la Escuela de Vela y Vela adaptada, situada en el canal de salida de la dársena interior del Puerto de Valencia. El proyecto está financiado a cargo del Fondo Estatal de Inversión Pública. Este mismo fondo financiará en Barcelona la ejecución de las obras del Plan de Mejora Integral de las calles Nil, Arnau, Espiell y Pou. El proyecto, adjudicado por el Ayuntamiento de Barcelona a la UTE Cyes-Vareser, cuenta con un presupuesto de 1,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 6 meses.

En Murcia, Cyes ha resultado adjudicatario del proyecto de acondicionamiento de la Rambla del Portús en Galifa, término municipal de Cartagena. Las obras, licitadas por el Ministerio de Medio Ambiente, solucionarán los problemas causados en el tramo de carretera E-21, que une las pedanías de Canteras y Galifa, cuando se producen precipitaciones de cierta importancia, que provocan cortes del tráfico por inundación de la vía.

Últimas adjudicaciones Vareser

La empresa Vareser, perteneciente al grupo Cyes, se ha adjudicado dos actuaciones en Requena y Valencia, consistentes en la renovación de aceras en la avenida Lamo de Espinosa (Requena) y en la reforma, acondicionamiento y mantenimiento para intervenciones urgentes en edificaciones e instalaciones de la Universidad Politécnica de Valencia.

Por otra parte, Vareser ejecutará el servicio de limpieza de las oficinas, interior de edificios y zonas exteriores de la Marina Real Juan Carlos I. Este contrato, adjudicado por el Consorcio Valencia 2007, se extiende por un año.



01 Vista del Alcázar en Jerez de la Frontera.

02 Escuela de vela, Valencia.

03 Antigua Tabacalera de Alicante.



CYES construirá y explotará una planta de secado de lodos en Castellón

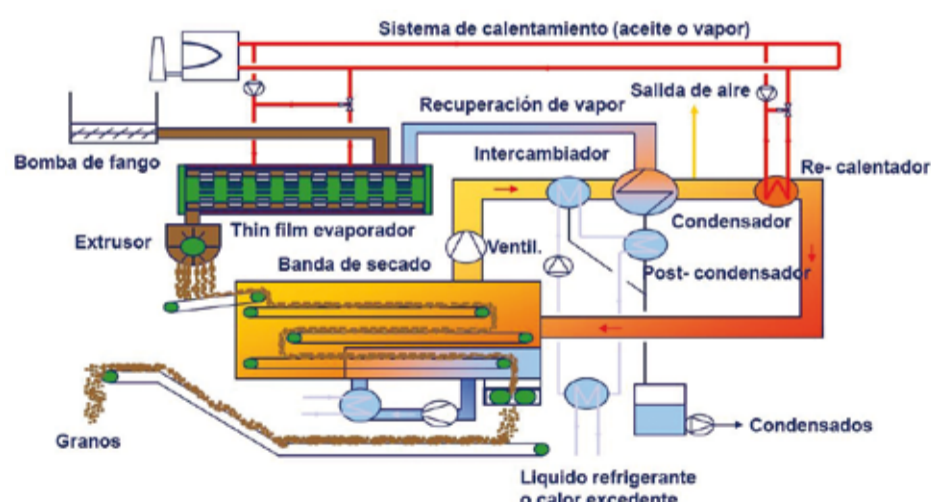
La UTE formada por las empresas Cyes y SUFI construirá de una planta de tratamiento de lodos tras conseguir la adjudicación del "Contrato para la redacción de proyecto, construcción y explotación de una planta de secado térmico de lodos procedentes de EDAR en la provincia de Castellón".

Esta infraestructura se construirá en una parcela de 9.000 metros cuadrados ubicada en la comarca de la Plana Alta y tendrá capacidad para tratar 35.000 TM al año de lodos al 20% de sequedad. Recogerá desechos procedentes de las estaciones depuradoras de Castellón, Benicàssim, Onda, Betxí, Villarreal, Burriana y Oropesa.

El presupuesto de ejecución estimado de la obra asciende a 14.800.404 euros y su coste de funcionamiento es de 1.800.000 euros anuales. El plazo de explotación es de 25 años.

Prevista en el Plan Director

La instalación de una planta de secado de lodos en la provincia de Castellón está prevista en el II Plan Director



Representación gráfica de un proceso de secado térmico de lodos

de Saneamiento de la Comunitat Valenciana. En el citado plan se establecen los objetivos, criterios y directrices de actuación en materia de gestión de fangos procedentes de depuración.

La planta cumple un doble objetivo: eliminación de lodos de depuradora y cuidado del medio ambiente. Todo gracias al proceso de valorización que experimenta este tipo de residuos en una instalación de estas características. El secado de los lodos hace incrementar su sequedad al 90%, circunstancia que elimina casi en su totalidad los olores, al tiempo que adquieren un aspecto más comercial. De esta manera se posibilita su uso como fertilizante.

Rendimiento energético

Además del uso agrícola, estos lodos procesados son también susceptibles de ser incinerados y extraer de ellos

rendimiento energético: cada vez son más los procesos industriales (son pioneras las cementeras y las centrales térmicas) que se sirven de la energía liberada en la incineración de diferentes tipos de residuos para transformarla en electricidad.

Otra de las características fundamentales de esta planta es la cogeneración: con el excedente de calor del proceso de generación de energía eléctrica que se vierte a la red se consigue el secado de los lodos.

Es decir, la cogeneración consiste en producir conjuntamente electricidad y energía térmica útil partiendo de un único combustible, mientras que la valorización convierte los residuos en materia prima mediante el reciclaje o en energía a través de la incineración o la combustión anaerobia. Ambas actividades favorecen la conservación del medio ambiente.

proyectos

Nuevo colector de aguas pluviales

Paterna y Burjassot inauguraron recientemente dos colectores de aguas pluviales que contribuirán a evitar inundaciones en el futuro. Las obras cuentan con un presupuesto global de 15 millones de euros y ponen fin a los problemas de evacuación de aguas pluviales que inundan periódicamente la zona noroeste de Valencia y Burjassot, al limitar las aportaciones de caudales.

El colector de Burjassot, construido por Cyes en UTE con Ocide, tiene una longitud de 1.761 metros y recoge el caudal generado en la cuenca de esta población, limitando el vertido en Valencia por medio de dos depósitos de tormentas que laminan el caudal punta.

La inauguración de estas nuevas infraestructuras estuvo presidida por el Presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, acompañado por el Conseller de Medio

Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, José Ramón García Antón, el Conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, y el Alcalde de Paterna, Lorenzo Agustín.

En barrios como los de Benicalap o Benimàmet, propensos a inundarse, los vecinos pueden sentirse ya más seguros por las lluvias. A partir de ahora, cuando llueva con intensidad, el colector de Paterna interceptará el caudal de la cuenca ubicada aguas arriba de Burjassot para conducirlo al barranco Endolça, mientras el colector de Burjassot recogerá el caudal generado en su cuenca para limitar el agua de lluvia que llegue a la ciudad de Valencia.

Se trata de obras poco visibles pero fundamentales para evitar inundaciones y mejorar la calidad de vida en estas zonas, que desde hace tiempo vienen sufriendo episodios de inundación en sus calles.



01 El Presidente de la Generalitat presidió la inauguración de las obras.

Modernización de regadíos en la Vega Baja



02 Visita de la balsa que se alza junto al Tránsito Tajo Segura

El Delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Ricardo Peralta, presidió la visita a las obras del nuevo sistema de riego por goteo en la localidad alicantina de San Isidro. La puesta en marcha de esta infraestructura se produjo meses atrás y cerca de 400 agricultores ya hacen uso de ella. El nuevo sistema permite ahorrar un 30% de agua, lo que supone 1,28 hectómetros cúbicos al año. De esta forma se optimiza este recurso limitado y las cosechas se hacen más competitivas.

Los trabajos desarrollados por Cyes han consistido en la modernización y racionalización del sistema de riego en la Comunidad de Regantes San Isidro y El Realengo, ubicada en la Vega Baja de Alicante. Con un presupuesto cercano a los diez millones de euros, sufragados en un 46% por el Gobierno Central, el proyecto tenía un plazo de ejecución de 16 meses y ha comprendido numerosas actuaciones, entre ellas la construcción de una inmensa balsa de regulación de 141.000 metros cúbicos de capacidad, que permite acumular el agua y distribuirla de forma continua.

La Subdelegada del Gobierno en Alicante, Encarna Llinares, estuvo presente también en la visita a las obras, acompañada por el Presidente de Seiasa (empresa estatal de infraestructuras agrarias), Francisco Rodríguez, y el Alcalde de San Isidro, Fernando Morales. Los regantes esperan la mejor campaña de granada y olivo en años gracias al nuevo sistema de goteo.

El Conseller visita las obras del tranvía 4B Alicante

El Conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, visitó recientemente las obras de la Línea 1 del tranvía de Alicante. En su recorrido, pudo ver de primera mano la evolución de esta obra, que dará servicio a la población de la Playa de San Juan y Alicante. Los trabajos incluyen la remodelación de aceras, firmes, alumbrado público y jardinería, dependiendo el grado de afección del tramo y calle por la que discurre la plataforma tranviaria.

El Conseller destacó que el nuevo ramal dará servicios a unas 40.000 personas de la zona y destacó que la obra civil está prácticamente finalizada, quedando tan sólo la instalación de los sistemas de electrificación y telecomunicaciones.



03 Enrique de Madaria, Director Territorial, acompañó al Conseller en su visita a las obras.

Cyes ejecuta los accesos del tramo de la R-11 entre Lorca y Águilas



Cyes trabaja en la ejecución de los accesos de la R-11, la vía que une las localidades murcianas de Lorca y Águilas. En concreto, el tramo de ocho kilómetros comprendido entre el Collado de los Estudiantes y el enlace de Mazarrón.

Recientemente, el Director de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de la Región de Murcia, José Guijarro, destacó durante una visita a las obras que el objetivo de esta actuación es "incrementar la seguridad mediante al ordenación de los accesos".

La actuación se centra la construcción de rotondas, carriles de aceleración y desaceleración y nuevas vías de servicio. Además, se está renovando la señalización y se está instalando barreras de seguridad para aislar el tramo en su perímetro.

Cuando el proyecto esté terminado, la R-11 se transformará en una autovía y mejorará el servicio que presta a los más de tres millones de vehículos que recorren ese trayecto cada año. La ejecución del proyecto comenzó el pasado mes de septiembre con un presupuesto de 1,6 millones de euros y está previsto finalice en un plazo aproximado de dos meses.

Los colectores pluviales de Sant Vicent del Raspeig avanzan según lo previsto

La UTE formada por Cyes y Sedesa trabaja a pleno rendimiento en la ejecución de la nueva red de colectores pluviales de Sant Vicent del Raspeig. Una vez esté finalizado el proyecto, esta infraestructura permitirá recoger más de 50.000 litros de agua por segundo en episodios de lluvias copiosas y evitar así potenciales inundaciones.

La actuación de la UTE se localiza en la parte norte de la ciudad y forma parte de las tres obras de drenaje de pluviales prevista para este municipio de la comarca de l'Alacantí. La primera fase de este plan, que es la que se

está ejecutando en la actualidad en un área de 18.000 metros cuadrados, permitirá canalizar las escorrentías superficiales del casco urbano de Sant Vicent del Raspeig desde la Avenida Ancha de Castelar hasta el Barranco de las Ovejas pasando por la carretera de Castilla y la autovía A-36.

La red de colectores proyectada consta de un colector principal de 2.964 metros de longitud y tres ramales transversales que acometen el principal, de 210, 310 y 842 metros de longitud, respectivamente.



04 El Conseller García Antón presidió el acto de primera piedra de la obra a primeros de año.

el grupo

Cyes 'normaliza' su imagen

La importancia de la imagen es mucho mayor de lo que pueda parecer a simple vista. Mientras una imagen corporativa clara y homogénea transmite un mensaje único y ordenado, la arbitrariedad y dispersión en su uso traslada un mensaje distorsionado que equivoca al receptor, además de producir una sensación de falta de coordinación y una imagen difusa de la empresa.

Con vistas a normalizar el uso de la marca Cyes y de adaptarla a la realidad actual del grupo, se ha editado el nuevo Manual de Identidad Corporativa. Este manual es una guía práctica que contiene las normas básicas para la correcta y unificada utilización de los elementos gráficos que conforman la imagen corporativa de Cyes.

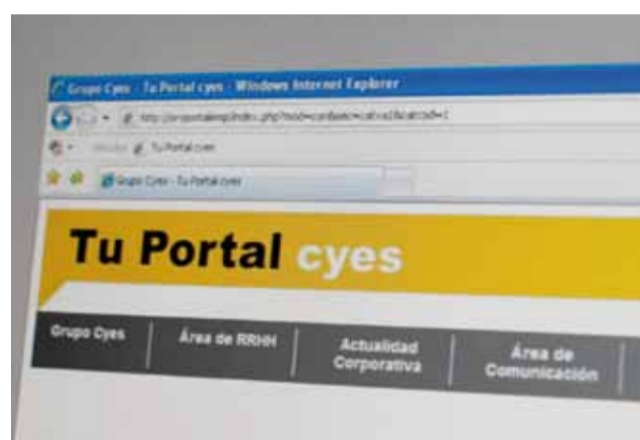
Por un lado, se trata de una herramienta indispensable, de obligado seguimiento para el uso de la marca Cyes, sus diferentes aplicaciones y la relación de ésta con el resto de marcas de las empresas del grupo. Por otro, es un documento abierto en el que se irán incorporando futuras aplicaciones según las necesidades de comunicación y la evolución propia de la organización.

Junto con la edición del Manual se ha realizado una ligera puesta al día de la marca, de forma que, sin operar grandes cambios, se han corregido algunos problemas de proporciones, legibilidad y coherencia tipográfica.

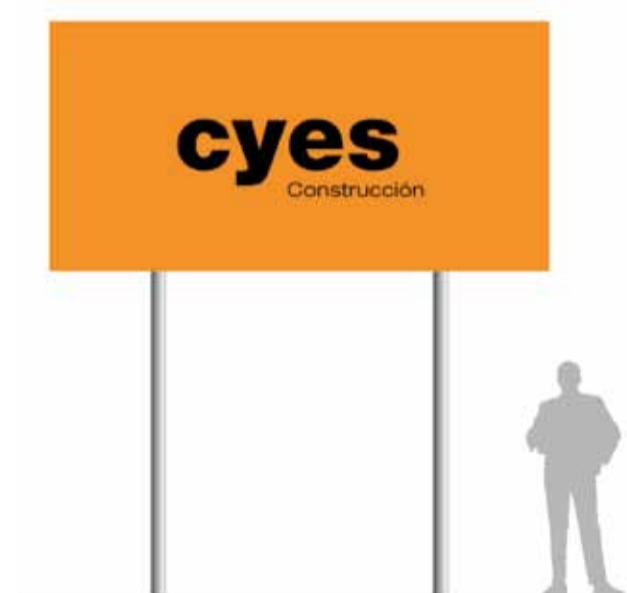
Para la difusión del Manual se formará a aquellas personas que participan directamente en la compra o gestión de material en el que se emplea las diferentes versiones de la marca. Además, en el Portal del Empleado se habilitará próximamente un espacio donde estarán disponibles tanto el Manual como los principales formatos y soportes de la marca, así como una relación de preguntas frecuentes para resolver las dudas que se puedan plantear.

Desde el Área de Comunicación se atenderán también todas las consultas que sobre el uso del Manual o la aplicación que puedan surgir.

Este Manual de Identidad Corporativa es un instrumento de trabajo que facilita y enriquece la comunicación, es responsabilidad de todos los que formamos parte de Cyes su aplicación y difusión para una correcta y unificada imagen de la empresa.



01 En el Portal del Empleado se habilitará una nueva sección con acceso al Manual y a los principales formatos de marca en formato electrónico.



Vareser, cinco años gestionando residuos en el Puerto de Valencia

C | T | R | CENTRO DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS

La versatilidad del grupo en su oferta de servicios queda patente en proyectos como el que puso en marcha hace cinco años en el Puerto de Valencia. Vareser, es la empresa responsable de la gestión del Centro de Transferencia de Residuos (CTR) del recinto portuario valenciano, que también da servicio a los puertos de Gandia y Sagunto.

La función que cumple Vareser es doble: por una parte, recoger y almacenar los residuos en el Centro de Transferencia de Residuos del Puerto de Valencia, y por otra, transportarlos a sus destinos finales para ser valorados o eliminados. La empresa también se encarga de la conservación y el mantenimiento y limpieza de las infraestructuras portuarias.

Proyecto Ecoport

La relación entre la Autoridad Portuaria de Valencia y Vareser comenzó hace ya una década a raíz de la implantación del proyecto Ecoport, que pretende mejorar la relación entre los puertos europeos y su entorno para fomentar el desarrollo sostenible. Hasta ese momento, los

residuos se generaban de una manera constante, aunque en pequeñas cantidades y repartidas por las diferentes empresas y organizaciones radicadas en el puerto. Esta situación complicaba su gestión.

En 1999, el puerto valenciano planteaba la posibilidad de crear un CTR, hecho que cristalizó en 2000 con la adjudicación de las obras de ejecución de este centro a Vareser. La concesión administrativa se obtuvo en 2002 y el CTR comenzaba a funcionar en 2004.

El Centro de Tratamiento de Residuos está ubicado en el Muelle de la Xitá del Puerto de Valencia sobre una parcela de 3.400 metros cuadrados, de los cuales 2.400 están destinados a almacenaje. Su plantilla está compuesta por tres personas.

Esta infraestructura puede acumular hasta 30 toneladas de residuos peligrosos como líquidos, incluso inflamables, y la misma cantidad de sólidos. Asimismo, tiene capacidad para 20 metros cúbicos de envases y plásticos y dos contenedores cerrados de siete metros cúbicos para transportar materiales en caso de emergencia.

166 toneladas de residuos

En total, el CTR ha procesado durante 2008 166 TM de residuos, entre los cuales destacan por su cantidad los voluminosos (39.000), papel y cartón (36.090), madera (24.100) y vidrio (21.630).

El CTR también dispone de tres contenedores para voluminosos, madera y envases de 20 metros cúbicos cada uno, así como otros cuatro de 11 metros cúbicos para acumular vidrio, escombros, chatarra y neumáticos. La infraestructura se completa con un compactador de papel, una

báscula de pesaje, una carretilla elevadora eléctrica, un vehículo de mediano tonelaje con pluma de autocarga y un vehículo de 3.500 kg con plataforma para el transporte de mercancías peligrosas.

La moderna gestión de Vareser permite a las empresas acogerse a horarios flexibles de recogida, agilizar el servicio, simplificar los trámites administrativos y dispensar un trato personalizado a cada empresa.

RESIDUOS PROCESADOS EN 2008 (en KG)	
Arena con Hidrocarburos	14.150
Vidrio	21.630
Chatarra metales	7.710
Voluminosos	39.000
Absorbente contaminado	5.650
Papel y cartón	36.090
Envases	12.110
Baterías plomo	890
Tubos fluorescentes	95
Madera	24.100
Aceite automoción	180
Aerosoles	20
Filtros automoción	30
Viruta taladrina	60
Envases metálicos contaminados	360
Envases plástico contaminados	3.560
Trapos contaminados	42
Pilas	100
Residuos pinturas	20
Desechos eléctricos y electrónicos	330
Neumáticos Fuera de Uso	6
TOTAL	166.133

actualidad

Nuevo Premio FOPA para Cyes

Felipe Almenar recogió el premio de manos del Presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, en una ceremonia a la que acudieron más de doscientas personas, entre autoridades, empresarios y medios de comunicación.

Cyes resultó ganadora por práctica unanimidad del jurado, resaltando la magnífica integración de una obra ferroviaria con el entorno de la Serra Grossa en la entrada norte a Alicante, en la línea 1 del TRAM, así como la labor de adaptación y mejora paisajística con la plantación de 240 pinos piñoneros de gran porte y una treintena de algarrobos ejemplares. Se ha valorado también la gran armonía de las obras de hormi-

gón coloreado con la fachada de piedra caliza de la antigua cantera y restos de la refinería de la época de principios del siglo XX.

Gran prestigio

Los Premios FOPA nacieron hace una década para premiar a la mejor obra del año en la provincia de Alicante, tanto pública como privada. Desde hace cuatro ediciones, se premia también a la obra con mejor integración en el entorno y respeto al medio ambiente.

El jurado está compuesto por diversas personalidades de la sociedad de la provincia de Alicante, la Subdelegada del Gobierno, el Director de Infraestructuras de la Diputación, el Gerente de Urbanismo del Ayuntamiento de Alicante, los vicerrectores de las Universidades de Alicante y Elche, representantes de los colegios de Arquitectos y de Ingenieros de Caminos, representantes de las organizaciones más importantes (Coepa, Provia y Cámara de Comercio) y el Presidente territorial de la CAM, entre otros. No sólo se premia a la obra de mayor envergadura, si no que son valoradas, la trascendencia económica y social en el entorno, singularidad, esfuerzo, arquitectura e innovación.



El ADDAYA destaca en la I Exposición Flotante Ciudad de Valencia

El ADDAYA fue uno de los focos de atención de la I Exposición Flotante Ciudad de Valencia, que se celebró entre los pasados días 3 y 8 de abril en la dársena interior del Puerto de Valencia, en las instalaciones de la Marina Juan Carlos I.

La embarcación, de corte clásico, fue visitada por gran cantidad de personas, interesadas en conocer los secretos de este veterano lobo de mar.

Además de servir para dar cobertura a diferentes actividades corporativas de la empresa, existe la posibilidad de que personas ajenas a la organización, tanto particulares como empresas, puedan disfrutar del ADDAYA gracias a la fórmula del alquiler.

Organizado por la Unión de Empresas Náuticas (UEN) y patrocinada por la Marina Real Juan Carlos I, la exposición flotante nace con el objetivo de acercar a los ciudadanos las diferentes posibilidades que ofrece el alquiler o la compra de embarcaciones de recreo como una posibilidad más de ocio. En la muestra se exhibió más de 60 barcos nuevos y de segunda mano.



GPTO demuestra su versatilidad

La implantación de la aplicación GPTO está resultando todo un éxito desde su puesta en marcha, en enero de 2009. Tras los primeros meses de trabajo con esta nueva herramienta, ya son muchos los usuarios que se benefician de sus servicios.

El primer trimestre arroja datos de uso que mueven al optimismo. GPTO se ha utilizado en 180 obras activas; ha registrado una media de 4.000 albaranes al mes y 5.000 imputaciones de mano de obra; se han aprobado 1.712 expedientes de compra, con una media de 2,88 días de plazo para la aprobación de un expediente; y han sido 154 los usuarios que lo han utilizado, sobre un total de 366 personas. De todo este volumen de operaciones, sólo se han registrado 37 incidencias.

Con la puesta en marcha de GPTO se ha experimentado una mejora en el ciclo de aprobación de compras, cuyos responsables reciben los avisos electrónicamente y sin intervención del administrativo de obra, lo que permite mayor control de los procesos. También ha propiciado un incremento de la capacidad de análisis y mejora de estos procesos y un importante ahorro de papel.

GPTO permite exportar datos a excel, lo que facilita el manejo de la información con las ventajas que ofrece este programa, y con un nivel de consultas muy detallado.

En cuanto al cotejo de facturas, se ha ganado en uniformidad en la asignación de los conceptos contables, mientras que también ha resultado muy positivo la vinculación de las plataformas GPTO (obra) y Axapta (contabilidad).

Algunos de los usuarios clave de la herramienta nos comentan las mejoras obtenidas hasta ahora en las actividades propias de su trabajo:

Manuel Martínez
Administrativo Obra

"GPTO, en referencia al ciclo de aprobación de compras ha sido dar un paso a la consolidación del procedimiento de compras y sobretodo a la implicación real del equipo de obra. Pero sobretodo lo que destacaría de GPTO es que por fin hemos creado una herramienta intuitiva".

Dolores Escrihuela
Jefe de Obra

"En lo que respecta a mi trabajo, las mejoras se centran en una mayor rapidez a la hora de realizar todo el proceso de compras, así como la planificación de la obra, por ser muy intuitiva, aunque pienso que todavía falta mejorar algunos informes y poder ver los datos necesarios para comprobar en cada momento el estado de la obra".

Soledad Laparra
Departamento de Contabilidad

"La mejoría que aprecio con la implantación de GPTO es disponer de una herramienta que lleve el control del coste de la obra, sin necesidad de depender de hojas excel y sin la necesidad de duplicar la faena en cuanto a que te hace "automáticamente" el enlace contable".

Ana Jimeno
Departamento de Seguimiento de Obra

"Desde el punto de vista del Departamento de Seguimiento de Obra, la mayor ventaja de GPTO es su potencia como herramienta que integra en una sola aplicación la Planificación de Producción y Costes, la gestión de Compras, el control de Costes, el cotejo de Facturas y el enlace Contable, ajustándose en todas estas tareas a los Procedimientos e Instrucciones establecidas por Cyes.

Todas estas ventajas se ponen de manifiesto sobre todo a partir de ahora, después de realizar el proceso de traspaso de datos de la antigua herramienta a GPTO y en cuya tarea hay que agradecer el esfuerzo de todos los usuarios, sobre todo Administrativos de Obra y Responsables de Administración de Gerencia".