

noticyes #05 número

www.cyes.es / diciembre 2009

Han colaborado en este número:

Fabio Martínez, Ángeles Bestuer, Germán Caballero, Elisa Llinares, Jorge Granada, Gabriel Usedo, Silvia Martínez, Eva Ribelles, Jesús Martín, Lisardo Fort, Antonio Gallardo y Joaquín García

editorial

El año 2009 toca a su fin y seguimos en la lucha. El parte de guerra de este fin de año nos sigue hablando de un entorno difícil, de un sector inmobiliario que no vislumbra una salida y de un sector financiero que, preocupado de sus propias dificultades, no deja que los recursos inyectados por el Banco Central y el Gobierno lleguen a las empresas y particulares. A todo esto se añade una disminución en el volumen de obra licitada por las Administraciones y, como consecuencia, un mercado cada vez más competitivo.

Y en este entorno, el Grupo Cyes se mantiene en el frente, apostando por su diversificación y por su expansión nacional y, sobre todo en estos momentos, internacional. Hemos tenido algunas bajas, pero hemos tratado de que fueran las mínimas, en un intento de mantener nuestro capital humano, sabiendo que en él está el valor diferencial de nuestra organización y que con él nos encontraremos en las mejores condiciones de aprovechar nuestras oportunidades cuando dejemos atrás esta "crisis". Hemos llegado hasta aquí con el esfuerzo de todos y, más que nunca, lo necesitaremos para seguir adelante. Todavía no se percibe el cambio de ciclo.

Y en medio de todo, vamos consiguiendo logros que nos animan: la actividad en nuestras empresas se mantiene, sin que las cifras de producción previstas para el año 2009 se hayan modificado sensiblemente; el nivel de contratación y el volumen de obra en cartera existente, son hoy garantía de continuidad; y las acciones de internacionalización, nos permiten albergar la confianza de que pronto obtengamos nuestros primeros contratos y, con ellos, la apertura de nuevos horizontes de actividad para todos nosotros. De todo esto y mucho más, trata este número de Noticyes en el que tienen cabida nuevas adjudicaciones, alguna muy relevante como la ampliación del Puerto de Ibiza, noticias, eventos, acciones de mecenazgo,... En definitiva, un rápido repaso de nuestra actividad en estos últimos seis meses.

También comunicar que con el cambio de año se consolida el relevo en la Dirección del Grupo Cyes, que en los años precedentes ya se venía gestando. Honorio Ballester asume las funciones de Consejero Delegado del Grupo Cyes, con la colaboración directa e inmediata de Alejandro Almenar. Fernando Huet, hasta ahora Consejero Delegado del Grupo, se incorpora al equipo de Presidencia, y como vicepresidente, realizará funciones de apoyo y supervisión de la gestión global. Este relevo es un paso más en el proceso de consolidación de nuestro modelo organizativo, con el fin de afrontar, tanto los retos del presente, como los del futuro, y alcanzar el final de la "crisis" en una posición de seguridad y fortaleza.

Este año la celebración de la Navidad en nuestra organización no se producirá de forma conjunta, como en los últimos años, y tendrá un carácter más austero, acorde con los tiempos que corren. Aprovechando este editorial, queremos trasladaros nuestro deseo de paz y felicidad para todos y para vuestras familias. Brindaremos, cada uno desde nuestra oficina, y ya vendrán años en los que volver a festejarla todos juntos.

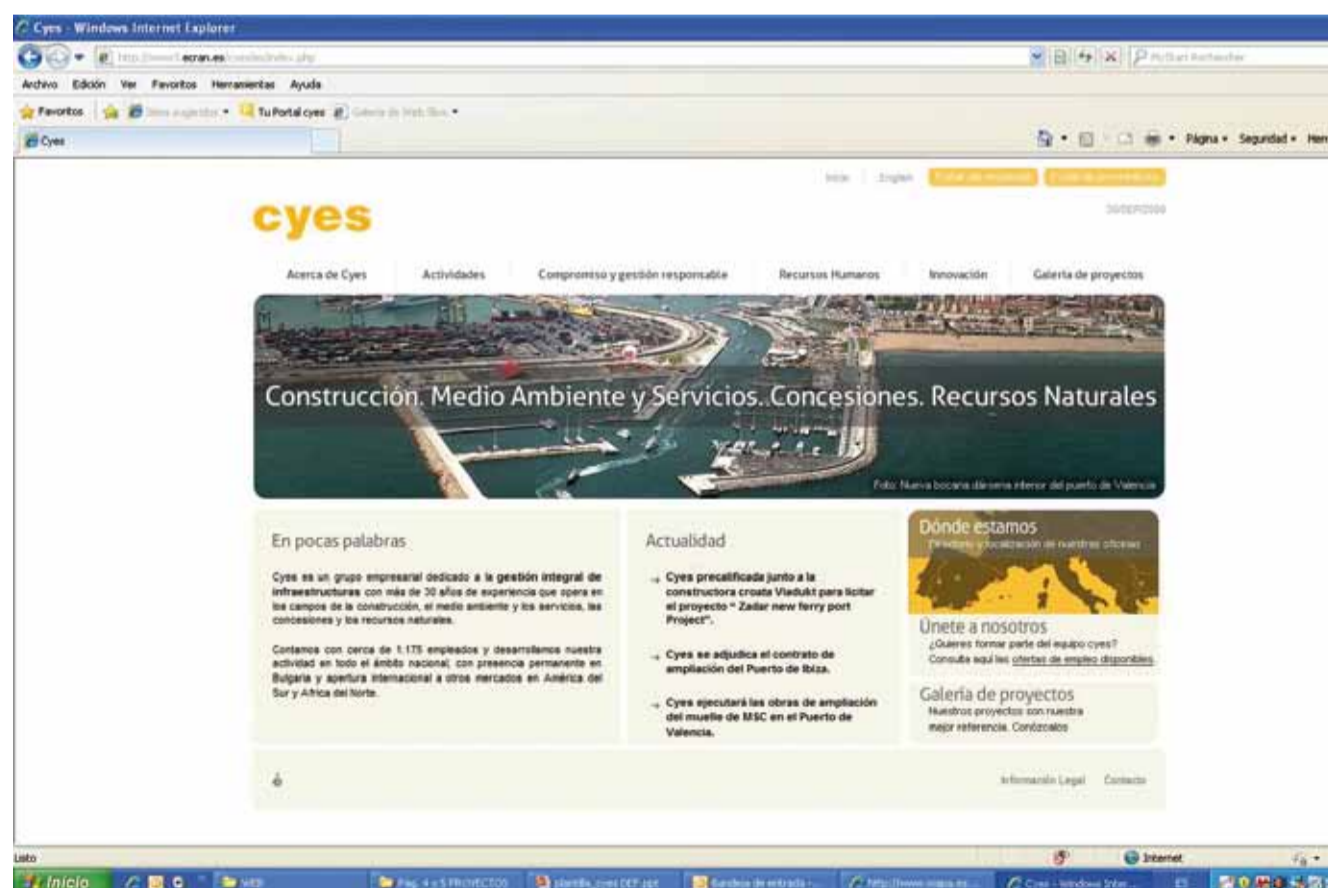
#05 número

Edita: Grupo Cyes
C/ General Urrutia, 75 6º Piso
46013 Valencia
Coordina: Dirección de Comunicación
comunicacion@cyes.es
www.cyes.es

Diseño: OGráfico
Redacción: Abel Martín.
Si quieres participar en noticyes
mándanos tus ideas o comentarios a
comunicacion@cyes.es

Cyes lanza su nueva web

La página web de Cyes se ha renovado por completo. A partir de ahora, el portal del Grupo Cyes consta de nuevos y diferentes apartados en la red que dan una visión más amplia sobre la empresa: sus actividades y proyectos, la estrategia empresarial, la diversificación y heterogeneidad del grupo, e incluso los compromisos adquiridos o la línea de gestión.



Entre las diferentes secciones se encuentra un primer apartado dedicado a la compañía, 'Acerca de Cyes'. En él se puede conocer, desde la historia de la empresa, hasta los valores corporativos que marcarán la línea a seguir en el futuro, haciendo también una mención especial a las ventajas competitivas y la presencia geográfica de la organización. La información sobre el equipo directivo, las empresas del Grupo o la sala de prensa también tienen cabida en esta sección.

Las actividades llevadas a cabo son muy heterogéneas y variadas. De ahí que los proyectos de Cyes estén clasificados en diferentes apartados: obras marítimas y portuarias, obra civil, edificación, rehabilitación y restauración, instalaciones industriales, medio ambiente y servicios, recursos naturales y concesiones.

Sin lugar a dudas, el Compromiso y la Gestión Responsable son dos aspectos fundamentales a la hora de definir las líneas estratégicas de la organización. Aspectos en los que se va más allá del mero cumplimiento de la legislación. Por eso en la página web hay un espacio delimitado para que los usuarios puedan familiarizarse con el sistema de Responsabilidad Social Corporativa.

También, desde 'únete a nosotros' todo aquel que quiera pertenecer al Grupo puede acceder, en cada momento, a las ofertas de trabajo publicadas. Además, se pueden consultar las características de la plantilla de empleados y las políticas de Recursos Humanos que pone en práctica la organización.

A parte del Compromiso y la Gestión responsable, la Innovación es otro de los pilares estratégicos. Desde su creación, Cyes ha destacado en el sector por el valor añadido de su actividad, enfocada al cliente y basada en la calidad, la seguridad y la innovación. Este compromiso se ha visto reforzado a través de una política de inversión en I+D+i pionera, que le ha valido el certificado de AENOR. De este modo, se impulsa el desarrollo de nuevas técnicas de construcción, lo que permite el acceso a proyectos de mayor envergadura.

Para que los usuarios sigan de cerca las obras emprendidas por Cyes, además de constatar el estado de los diferentes proyectos que están en marcha, la renovada página presenta una amplia selección de fotografías. Un ejemplo más del compromiso adquirido por parte de la empresa hacia sus clientes, que aporta dinamismo a la presencia del Grupo en internet y que da una amplia muestra de la versatilidad de Cyes con las nuevas tecnologías.

En definitiva, se trata de una página web, en español e inglés, con una imagen más fresca e innovadora, pero a la vez más dinámica, accesible, operativa y funcional.

a fondo

Dentro del Grupo Cyes los sistemas de información son determinantes para dotar a la organización de las herramientas necesarias que permitan analizar y diseñar la estrategia. Así, a la hora de aplicar las tecnologías de la información (TI) es indispensable que el proceso sea el más integrado y adecuado posible a las necesidades de negocio. De ahí que el equipo encargado de esta labor en Cyes tenga un carácter multidisciplinar. Hablamos con Fabio Martínez Merino, Director de Sistemas de Información, quien nos explica en qué consiste este departamento, cómo está gestionado y cuáles son sus funciones y proyectos de futuro.

1.- La Dirección de Sistemas del Grupo Cyes tiene algo más de dos años de existencia, ¿podrías explicarnos cómo está estructurado exactamente el Departamento y cuáles son sus funciones dentro de la organización?

Esta Dirección Corporativa se responsabiliza de la gestión de todo el ciclo de vida de las tecnologías de la información (TI) que el grupo aplica para dar soporte a la gestión del resto de áreas. La Dirección de Sistemas de Información tiene como objetivo proporcionar a la organización soluciones TI que respondan a sus necesidades, le ayuden a alcanzar sus objetivos, a competir exitosamente y, por tanto justifiquen la inversión realizada. Desde ella se ejecutan proyectos para dotar a la organización de aplicaciones informáticas que nos apoyan en la gestión del día a día y permiten contar con información interesante, para el seguimiento del estado del negocio. Con este fin, el equipo colabora con las Áreas de Negocio para detectar oportunidades de mejora, analizarlas y diseñar la estrategia para dar respuesta: bien sea construcción de software en colaboración con "partners" o selección de tecnologías a implantar.

Un aspecto importante es la puesta en marcha que no es un tema estrictamente tecnológico pero que es clave en el éxito de estos proyectos: aquí también es clave la implicación de todo el equipo multidisciplinar que lleva a cabo los proyectos. Esta función es responsabilidad de Germán Caballero que coordina a Yulaimy Matos, Juan Manuel Fenoll y Javier Hernández. Ángeles Bestuer y su equipo (Diego Álvarez, Luis Miguel Ruiz, Alberto Molto y Raúl Oñate) gestionan la infraestructura sobre la que las aplicaciones informáticas se ejecutan (servidores centrales y de oficinas, contratos con proveedores de servicios de red, equipamiento y procedimientos para salvaguardar la seguridad, etc.), proporcionan equipa-



1. Vista general del lugar y equipo de trabajo de la Dirección Corporativa de los Sistemas de Información.

miento informático y soporte técnico a los compañeros del grupo (en torno a 400 usuarios) y realizan el mantenimiento de las aplicaciones que han sido implantadas.

2.- La aplicación de las Tecnologías de la Información es fundamental dentro de un grupo empresarial de la magnitud de Cyes. Cuéntanos cómo lleváis a cabo este proceso desde vuestro departamento.

La aplicación de las TI en las organizaciones puede ayudar desde la optimización de procesos, permitiendo una mayor colaboración y coordinación de los participantes de forma ágil y rápida, posibilitando la trazabilidad de la información manejada, hasta ser un elemento clave de competitividad al dar soporte a la gestión del conocimiento de la organización y posibilitar nuevas formas de colaboración con proveedores, clientes y otras entidades interesadas en el negocio. Sin embargo, para que, en efecto, las inversiones en TI tengan el efecto deseado hay que conocer muy bien, además de aspectos técnicos, objetivos a largo plazo de la organización y estrategia para conseguirlos, aspectos culturales de la organización, etc.

3. ¿De qué manera afecta la gestión de las Tecnologías de la Información al resto de los empleados del Grupo Cyes?

En las operaciones de todos los días de un gran número de compañeros, las TI juegan un papel relevante: al mandar un email utilizamos infraestructura y servicios gestionados por el área, los Sistemas Integrados de Gestión (Calidad, I+D+i, Prevención y Ambiental) se apoyan en soluciones informáticas, los proyectos de construcción utilizan herramientas informáticas de gestión (GPTO, por ejemplo), etc. Por eso es muy importante que exista un diálogo continuo entre la Dirección de Sistemas de Información y el resto de la organización, de modo que podamos evolucionar los sistemas de acuerdo a las necesidades de la organización.

4.- ¿Hasta qué punto está relacionado este departamento (Sistemas de Información) con el área de I+D+i?

El sector de la construcción es un sector en el que concurren muchos competidores. Una forma de diferenciarse es desarrollar tecnología específica e innovar para ser capaces de aportar soluciones de alto valor añadido a nuestros clientes. La innovación no es un tema nuevo en Cyes, es consustancial a la naturaleza de la empresa. Las TI pueden apoyar, tanto en la gestión del proceso de

innovación, como enriqueciendo propuestas de productos innovadores. Estamos muy coordinados con Lisardo Fort, responsable de I+D+i de Cyes Construcción para intercambiar continuamente ideas.

5.- ¿Crees que, hoy por hoy, sería viable que una empresa careciera de este tipo de aplicaciones? O mejor dicho, ¿qué las hace imprescindibles en el organigrama empresarial?

En el mundo de hoy, salvo los equipos de "core business" todo es externalizable. Leía en un suplemento Negocios de El País que cada vez más multinacionales están realizando outsourcing, incluso del área financiera. Esto puede dar una idea de lo que hablamos. En todo caso una organización que quiera competir hoy en día necesita gestionar la información de negocio de manera eficiente: necesita saber cómo está siendo su desempeño y eso requiere gestionar grandes cantidades de información enriquecida por un gran número de compañeros. Esta labor es muy complicada sin el concurso de TI integradas y adecuadas a la realidad de la empresa, para ello se requiere un equipo profesionalizado.

Por el conocimiento de la organización, del sector y por el desempeño y compromiso que han mostrado hasta el momento creo que no puede haber equipo mejor para Cyes que el mencionado más arriba (obviamente excluyéndome a mí, pero eso no es preocupante, porque pronto me va a tocar la bonoloto).

6.- ¿Podrías explicarnos en qué tipo de proyecto estáis trabajando en estos momentos?

Actualmente trabajamos en tres líneas clave: renovación de ciertas partes de nuestra infraestructura base para adecuarla a la realidad actual (hay más compañeros y más actividad de gestión de información que hace unos años); aplicación de tecnologías avanzadas para la explotación de la información por parte del equipo directivo; participación en iniciativas consorciadas que pretenden construir aplicaciones avanzadas de gestión del conocimiento y co-creación (interacciones con proveedores, clientes y socios para el desarrollo de servicios de valor añadido), esta última iniciativa está liderada precisamente por el área de I+D+i.

Además de estos nuevos proyectos, el área trabaja intensamente en mejorar las aplicaciones informáticas puestas en marcha de modo que cada vez den un mejor soporte a nuestros procesos de gestión.

proyectos

Adjudicaciones

En el último semestre del año 2009 Cyes se ha adjudicado diversos proyectos, con un importe global que supera los 60 millones de euros de nueva contratación. Madrid, Cataluña, Baleares, Extremadura, Canarias, Castilla, Galicia, Murcia y, por supuesto, la Comunidad Valenciana, son los territorios en los que se desarrollarán estas nuevas obras.



Burgos

Proyecto de Centro de Educación Infantil en Parcela nº 12 del Polígono de Anduva en Miranda de Ebro

El Importe de adjudicación es de 682 000€ y un plazo de ejecución de 8 meses.

El trabajo a ejecutar en este proyecto es la Terminación de la construcción y adecuación de las obras inacabadas en la construcción del Centro de Educación Infantil. Éste dispone de distintas Áreas: de Público, de Bebés, Administrativa-Personal Docente, de Servicios.

Consta de una única planta donde se desarrollará las distintas áreas mencionadas.

Valencia

Refuerzo y adecuación del primer tramo del muelle de Levante en el Puerto de Valencia

Las obras consisten en adaptar la funcionalidad del tramo de Muelle de Levante más próximo a los Transversales del Puerto que con el tiempo ha quedado obsoleto.

Para ello, se cambia la tipología de muelle mediante demoliciones y dragados, construcción de un muro, rellenos posteriores en el trasdós del mismo, superestructura para operación de grúas y repavimentado. El presupuesto adjudicado es de 1,2 millones de euros.

Valencia

El Ayuntamiento de Quart de Poblet adjudica a Varese un nuevo contrato de limpieza

El mismo hace referencia a los colegios públicos, piscinas cubiertas y otros inmuebles públicos del Ayuntamiento de Quart de Poblet. Además de las instalaciones ya citadas, Varese también se hará cargo del servicio de limpieza del Balneario Aquartespport, ubicado en este municipio.

Por todo ello, el importe de adjudicación asciende a 1,9 millones de euros.

Valencia

Rebaje del 'pit lane' del circuito urbano de Fórmula 1

Otro de los proyectos otorgados a Cyes tiene que ver con el circuito urbano de Fórmula 1 de Valencia.

El ente Gestor de la red de Transporte y de Puertos de la Generalitat (GTP) ha adjudicado la ejecución de las obras de rebaje del 'pit lane' del trazado valenciano al Grupo Cyes.

Mallorca

Mejora de calados en ampliación muelle poniente norte del Puerto de Palma

El Muelle de Poniente del Puerto de Mallorca presenta dificultades para el atraque de cruceros debido a la falta de calado provocado por sucesivos aterramientos en esta dársena. La profundidad necesaria de 9 m se obtiene a partir de la extracción de material del fondo marino, precisando previamente un refuerzo en la cimentación del muelle mediante la ejecución de pilotes y columnas de jet-grouting. El presupuesto adjudicado es de 5,8 millones de euros.

Madrid

Renovación de aislamiento en circuitos y equipamiento de balizamiento

El aeropuerto madrileño de Barajas es otro de los lugares en los que Cyes se embarcará en un nuevo proyecto. En este caso, en UTE con la empresa Acisa Balizamiento S.A.

Hay que mejorar el nivel de aislamiento de los circuitos de los Sistemas de Ayudas Visuales, tanto de pistas de vuelo, como de eje de salida rápida, también el de las barras de parada y señalización vertical que alimentan a las luces y letreros situados en esa franja. En definitiva, adaptar las instalaciones a las demandas exigidas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Vigo

Instalación de acometidas de servicio al lado Este

Otro de los proyectos adjudicados a Cyes en un aeropuerto es el que tiene que acometer en la terminal de Vigo. En este caso, es necesario dotar al lado este de instalaciones adecuadas para el desarrollo de las actividades aeroportuarias, abasteciendo a la zona de agua, electricidad, mobiliario, sistemas contra incendios y vigilancia.

Valencia

Ampliación del muelle de MSC en el Puerto de Valencia

Sin lugar a dudas, uno de los proyectos de mayor envergadura es el que consiste en la ampliación del muelle de atraque valenciano. Cyes será la encargada de prolongar las instalaciones 70 metros, lo que a fin de cuentas se traduce en un incremento de la superficie de la terminal de 5.000 metros cuadrados. De este modo, la naviera suiza 'Mediterranean Shipping Company' (MSC) podrá compatibilizar al mismo tiempo las operaciones de carga y descarga de dos mega buques.

De este modo, la naviera suiza 'Mediterranean Shipping Company' (MSC) podrá compatibilizar al mismo tiempo las operaciones de carga y descarga de dos mega buques, movilizandando un total de 11.000 contenedores en cada una de estas naves. Con ello, el muelle valenciano y las infraestructuras y servicios de la dársena del Puerto de Valencia se convierte en uno de los más importantes del mundo para poder acoger tal concentración de cargas. Ya es un hecho, que con la ampliación que acometerá Cyes en el Grao, éste se pondrá a la cabeza de los mejores Puertos del Mediterráneo. El proyecto cuenta con un plazo de ejecución de diez meses y el presupuesto total para llevar a cabo la ampliación del muelle será de 8,7 millones de euros.

Badajoz

Construcción del Banco Regional de Sangre y Tejidos de Extremadura, en Mérida

Cyes, en UTE con Arcoex, se ha adjudicado la construcción del Banco Regional de Sangre y Tejidos de Extremadura, situado en la capital emeritense y dependiente del Servicio Extremeño de Salud.

Este proyecto, que abarca una superficie total de 8.666 m², diferencia tres tipos de espacios dependiendo del tipo de uso: un edificio de laboratorios, otro para la administración y un tercer edificio que cumple las funciones de recepción. Además también están previstas dos amplias zonas destinadas para aparcamientos, tanto para el personal del centro, como para los visitantes.

El plazo de ejecución de estas obras es de 18 meses y el importe total de adjudicación es de 2,4 millones de euros.

proyectos



Islas Baleares Ampliación del Puerto de Ibiza

La propuesta presentada por Cyes en UTE con Ferrovial Agromán S.A y Construcciones Llul Sastre S.A., ha sido elegida como la mejor oferta técnica entre las nueve candidaturas que optaban a la ampliación del Puerto de Ibiza, alcanzando un presupuesto final de 77,7 millones de euros. Este proyecto de la Autoridad Portuaria de Baleares, denominado 'Explanada y muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoc en el Puerto de Eivissa', permitirá el atraque simultáneo de hasta cinco nuevos grandes buques de tipo mixto, con transporte de mercancías y pasajeros.

Las obras consisten en la construcción de un muelle vertical de 460 metros formado por 11 cajones de hormigón armado creando una explanada de 63.000 m². Transversalmente a dicho muelle se ejecutarán dos muelles de 200 metros de longitud y 30 metros de ancho cimentados cada uno de ellos por 140 pilotes de gran diámetro. Para permitir el atraque de buques de mayor eslora se ejecutarán dos duques de alba adosados a los muelles transversales. De esta forma se crearan más de 1.200 metros de muelle y un total de 75.000 m² de nueva superficie.



Santa Cruz de Tenerife Repavimentación del aeropuerto Tenerife Sur

El Consejo de Administración de AENA ha adjudicado a Cyes las obras de repavimentación de la calle de rodaje paralela a la pista del Aeropuerto de Tenerife Sur, así como de otra serie de viales de salida rápida. El plazo de ejecución que se contempla es de siete meses y el importe total del proyecto asciende a 5,7 millones de euros.

La obra consistirá en aumentar la capa de asfalto de la calle de rodaje en cuatro centímetros de grosor que discurre paralela a la pista del aeropuerto, y cuya longitud es de 3.200 metros. Además se llevará a cabo también la adecuación de las tres calles de salida rápida y las cuatro transversales de salida a pista.

El proyecto contempla la reposición de las arquetas, los circuitos y la señalización vertical, además de la instalación de nuevas balizas de eje de rodaje, nuevas luces en las calles de salida rápida y la renovación de la señalización horizontal en el campo de vuelos.

Barcelona Obras de emergencia en el litoral de Caldes d'Estrac

Otro de los proyectos que Cyes ejecutará junto al mar es el de reparar los daños ocasionados en el litoral de Caldes Den, en la provincia de Barcelona. A principios del mes de julio, el Consejo de Ministros decidió rehabilitar las playas que fueron afectadas por el fuerte temporal que azotó la zona a finales de diciembre de 2008.

Concretamente, las playas de Caldes d'Estrac fueron las más castigadas, donde incluso se registraron olas superiores a los seis metros. Lo que posteriormente se tradujo en catástrofe natural. Como la costa se encuentra muy deteriorada y con imposibilidad de recuperación natural, Cyes será la encargada de remediar la situación. Para ello demolerá y retirará los restos de la caseta de la Cruz Roja, además de construir una nueva en otro emplazamiento. Otra de las obras que se realizarán será la prolongación del muro de protección en arranque de espigón, así como la limpieza y retirada de restos, además del reperfilado y acondicionamiento de las playas.



Badajoz Adjudicación de la mejora de abastecimiento a Fregenal de la Sierra e Higuera la Real

Cyes también estará presente en tierras extremeñas, concretamente en la comarca pacense de la Sierra Suroeste. En este caso, se trata de resolver los problemas de suministro de agua potable, tan necesaria y precisa en esta zona. La obra se centrará en la captación y conducción de agua desde el embalse del río Sillo hasta una balsa depuradora, donde se implantará una estación

Barcelona Mejora de accesos de Sant Celoni a la carretera C-35

GISA, empresa pública de Gestión de Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya, ha adjudicado a Cyes las obras de mejora y ordenación de los accesos de la carretera C-35 en el tramo local de Sant Celoni.

Se trata del principal municipio de la comarca del Bajo Montseny, por lo que recibe una gran afluencia de tráfico diariamente. También, al estar a medio camino entre Barcelona y Gerona, pertenece al eje que atraviesa la provincia barcelonesa y que comunica la Ciudad Condal con Francia, a través de la llamada AP-7 o autopista del Mediterráneo, lo que indica el volumen de tránsito de vehículos que hay en la zona.

Las obras en la carretera comarcal C-35, que se ejecutarán en un plazo de 10 meses y cuyo presupuesto es de 2,9 millones de euros, permitirán así un acceso más directo a la autopista AP-7 y una mejora de la fluidez del tráfico en la carretera.

Murcia Centro integrado de emergencias y seguridad en Lorca

La UTE CIES, formada por las empresas CYES, LORQUIMUR Y PABEGOM, resultó adjudicataria de la obra "CENTRO INTEGRADO DE EMERGENCIAS Y SEGURIDAD "CIES", promovidas por el Excmo. Ayuntamiento de Lorca (Murcia).

Las obras consisten en la construcción de dos edificios totalmente independientes, dependiendo de su uso. Por un lado el Edificio 1 dividido en 2 pabellones: uno destinado a dependencias de la Concejalía de Seguridad y Centro de Coordinación y Gestión de Tráfico; el otro con dependencias de Comisaría de Policía. Y el Edificio 2, que está destinado a los Servicios de Emergencias-Protección Civil. El presupuesto para llevar a cabo este proyecto es de 3 millones de euros.

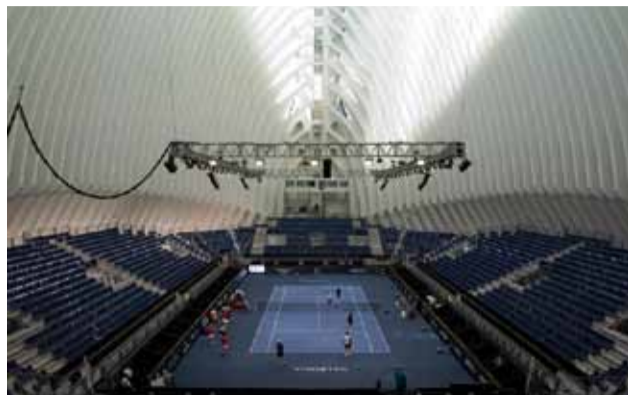
Valencia Vareser - Cyes UTE. Obras de conservación, reparación y adecuación de las infraestructuras de los Puertos de Gestión Directa de la Generalitat Valenciana.

Las obras mencionadas consisten en todas aquellas que la Consellería de Infraestructuras y Transporte considera necesarias para la conservación y adecuación de la totalidad de las infraestructuras portuarias de gestión directa de la Generalitat Valenciana, que son: Torrevieja, Santa Pola, Tabarca, El Campello, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Calpe, Moraira, Jávea, Denia, Cullera, Burriana, Peñíscola, Benicarló y Vinaroz. El importe total del proyecto asciende a 2,8 millones de euros.

de tratamiento de agua potable y un depósito regulador.

Las localidades de Fregenal de la Sierra e Higuera la Real vienen sufriendo graves problemas de abastecimiento hídrico, puesto que paulatinamente se va reduciendo el potencial de la comarca, sobre todo en el caso del agua potable. Ambos municipios se abastecen de depósitos subterráneos procedentes de pozos de sondeo, por lo que la dependencia de los recursos situados bajo tierra provoca déficits en el abastecimiento, fundamentalmente cuando llega el periodo estival y las altas temperaturas se convierten en la tónica predominante en esta zona de la región extremeña. El presupuesto dotado para llevar a cabo estos trabajos es de 2,4 millones de euros.

inauguraciones



1. Interior del Ágora: pista central del torneo Open 500.

El Valencia Open 500 de tenis ATP estrena Ágora

Las mejores raquetas del planeta se reúnen en Valencia del 31 de octubre al 8 de noviembre para medir sus fuerzas por enésima vez. La capital del Turia estrena categoría en el panorama tenístico internacional. El torneo valenciano, un clásico en el circuito desde hace ya años, adquiere una nueva dimensión gracias a la primera edición del Valencia Open 500. De su habitual ubicación en el club de Tenis Valencia se traslada ahora al Ágora de la Ciudad de las Artes y las Ciencias. Cyes es una de las responsables de que todas las miradas del mundo del tenis

pasen por Valencia durante diez días. En este caso, ha participado en la construcción del emblemático edificio junto a las constructoras Lubasa y Rover Alcisa, en una UTE. Se trata de un espacio multifuncional de 13.500 metros cuadrados y 70 metros de altura, que puede convertirse en el mayor aforo cubierto de Valencia. Para el Open 500 de tenis, en el Ágora, además de la pista central del torneo, se han instalado gradas con capacidad para 5.000 localidades. En definitiva, una obra espectacular para disfrutar del mejor espectáculo.

Inauguración del proyecto de acondicionamiento de un tramo de la margen derecha del río Ebro en el T.M de Sant Jaume d'Enveja



2. De Izq. a der.: Honorio Ballester, Elena Roca, Fernando Huet, José Bello, Jordi Galofré, Jefe de la Demarcación de Costas de Tarragona y Joan Castor Gonell, alcalde de Sant Jaume d'Enveja

El pasado 14 de julio La Ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, ha inaugurado las obras, de acondicionamiento de la margen derecha del río Ebro, que el MARM ha finalizado en el término municipal de Sant Jaume de D'Enveja (Tarragona). El presupuesto para la realización de este proyecto ha sido de 3,4 millones de euros. El tramo de ribera que han ocupado estos trabajos, comprende una longitud de 2 kilómetros del frente fluvial en el término municipal de Sant Jaume D'Enveja, que habían sufrido los efectos de la erosión debido a la degradación del bosque de ribera y al incremento de la navegación fluvial, factores que provocaron un progresivo desmoronamiento de las márgenes del río. Las actuaciones contempladas en este proyecto incluyen medidas para garantizar la conservación eficaz del ecosistema de ribera a medio y largo plazo, la creación de una senda peatonal y un carril-bici, plantaciones con vegetación autóctona de ribera, la instalación de cinco pantalanos de madera distribuidos a lo largo del tramo e importantes mejoras tanto en el mobiliario urbano como en el alumbrado.

El Ministro José Blanco visita las obras de la nueva estación del AVE en Albacete

El Ministro de Fomento, José Blanco, visitó el pasado viernes 3 de julio las obras de construcción de la nueva Estación de Alta Velocidad de Albacete, en compañía de del presidente de Adif, Antonio González. La nueva estación que ocupará una superficie total de 21.000 m², se convertirá en un centro modal de transporte que prestará servicio a un área de población de 230.000 habitantes. Entre los diversos trabajos que se están llevando a cabo en las nuevas instalaciones, Cyes ejecuta las obras de construcción de los nuevos andenes para la Alta Velocidad, así como las marquesinas que cubrirán el paso de los mismos. En la misma estación Cyes construye las seis salas de espera ubicadas bajo las marquesinas



3. En el centro el Arquitecto Director de las Obras: D. Juan Antonio G^o Solera acompañado del Director Territorial: Enrique de Mardaria Ruvira y la Jefe de Grupo de la Obra: M^a José Moya Llamas.

Se inaugura la nueva sede de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación en Alicante

Tras cuatro años y medio de avatares de todo tipo (sucesivas campañas arqueológicas, problemas con el nivel freático, inestabilidad de la fachada y un sinfín de vicisitudes) el pasado día 22 de Octubre de 2009 se inauguró el nuevo edificio que alberga la sede de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Alicante.

Se trata de una obra especialmente singular llevada a cabo en el solar del antiguo hotel Palas de Alicante, cuya fachada data del siglo XIX y albergó el palacio de los Condes de Soto Ameno. Resulta por tanto una obra emblemática para todos los alicantinos, que recuerdan con nostalgia el antiguo esplendor del hotel más importante de Alicante en décadas pasadas.

La nueva sede se configura alrededor de un espectacular núcleo central de vidrio (muro cortina, lucernario de pirámides de cristal y escalera volada de acero inoxidable) que es el corazón del edificio, alrededor del cual nos sumergimos en despachos, estancias y salas todas ellas de vidrio y materiales nobles donde bulle la actividad diaria de la entidad cameral.

Discurso D. Antonio Fernández Valenzuela, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Alicante.

Fecha: 22 de octubre de 2009

La empresa CYES es la constructora, aún no hemos discutido la última certificación, es decir, la de final de obra, eso ya lo veremos en su momento. Pero hasta hoy, hay que decir, creo que su Director General se encuentra entre nosotros, hay que decir con todas las de la ley que ha sido una empresa ejemplar, hemos discutido, cuando ellos tiraban para acá nosotros tirábamos para el lado contrario, pero siempre había un punto de encuentro, siempre hemos encontrado acuerdos y el resultado de esta obra es un resultado MAGNÍFICO propio de empresas profesionales SERIAS que deben estar orgullosos de serlo.

Lo que pasa, que también es verdad, que no es difícil hacer esta obra con un arquitecto como Juan Antonio, con una empresa constructora como CYES y con una directora de obra, M^a José Moya que es un ENCANTO y otra supervisora de obra que se llama Yolanda Ortuño.

M^a José, si me estás escuchando, si estás aquí, perdonad, perdonad todos los disgustos que os hemos dado en estos dos años de obras, los disgustos, las tensiones, las prisas, los nervios y a veces incluso, hasta algún mal modo, perdonarlo. Pero de cualquier manera con vosotros monto yo mañana una empresa de construcción; cuando queráis con vosotras dos, contigo y con Yolanda.

Cyes ejecuta un pavimento de alta fricción

Enmarcado dentro del contrato de "Conservación, reparación y adecuación de las carreteras de la C.I.T. Área metropolitana" CYES, como actual adjudicataria de dicho contrato, se encargó de la aplicación de un pavimento de alta fricción. El acto de puesta en servicio de dicho tramo tuvo lugar el pasado 23 de Octubre. A él acudieron, por parte de la Consellería de Infraestructuras y Transportes, el director general de obras públicas Ismael Ferrer Domingo, el jefe de división de carreteras Juan Antonio Sánchez Martínez y el director de obra Jordi Esparza Soria. Por parte del ayuntamiento de Torrente la alcaldesa María José Català Verdet. Finalmente, por parte de Cyes acudieron al acto el Consejero Delegado de Cyes Construcción, Honorio Ballester Ortega y el Gerente de Valencia de Cyes Construcción José Samaniego Rubiera.



4. El acto se inició con una explicación a los asistentes de la actuación realizada por parte del director de obra, Jordi Esparza. Los asistentes se acercaron al pavimento de alta fricción para comprobar el estado final del mismo.

varios

Recuerdo a José Ramón García Antón



4. José Ramón García Antón y Enrique de Madaria junto a sus mujeres.

Conocí a Jose Ramón hace 35 años en Benidorm, cuando ambos trabajábamos en la misma obra, él como Ingeniero Municipal y yo como Jefe de Obra. Desde entonces nos ha unido una larga y profunda amistad.

Puesto que ha sido un hombre enormemente conocido por su brillante vida profesional y por los cargos políticos que ha desempeñado, me gustaría destacar alguno de los aspectos de su personalidad, que hicieron de él una persona excepcional.

Probablemente lo que más llamaba la atención era su gran humanidad, su bonhomía. Tenía un carácter entrañable, que unido a su estilo cercano, dialogante y conciliador le permitió ganarse la confianza, el respeto y el cariño de muchas personas, de procedencias e ideas de lo más variado.

Poseía una gran vitalidad, un espíritu joven e inquieto que le llevaba a acometer con el mismo entusiasmo tanto sus retos profesionales, como cualquier actividad de su vida privada, lo que le permitió sacar un gran partido a la vida.

Disfrutó muchísimo, junto con Luisa, de su gran familia, de su pueblo, de sus múltiples amigos, de los viajes, del sol, de los baños en el mar y de un montón de cosas sencillas que otras personas no saben apreciar. Todo ello hizo que tuviera una vida plena.

Me hubiera gustado no tener que escribir nunca estas líneas para despedir a Jose Ramón, mi amigo.

Enrique de Madaria Ruvira

El Club Amics de la Boccia de Valencia, campeón de España por equipos



Desde el Grupo Cyes siempre se ha apoyado el deporte y más concretamente, las actividades deportivas en las que participan personas que sufren algún tipo de discapacidad, como es el caso de la boccia. Cyes Construcción viene respaldando desde hace ya algún tiempo al Club Amics de la Boccia de Valencia. Un compromiso del que la empresa se muestra muy orgullosa, y más si cabe, cuando este club de amigos cosecha tantos éxitos y de forma tan contundente, como ha sucedido este pasado verano.

El equipo valenciano Amics de la Boccia, con seis medallas, se proclamó vencedor en el XX Campeonato de España de Clubes de Boccia, celebrado durante los días 19, 20 y 21 de junio en las instalaciones del Complejo Deportivo Avilés, en Asturias. Participaron más de un centenar de deportistas, pertenecientes a 30 clubes de 14 comunidades autónomas diferentes. Toda una fiesta para el deporte adaptado y, más concretamente para el colectivo de parálisis cerebral. Alrededor de unas 300 personas estuvieron colaborando para que el campeonato de España de Boccia por equipos fuera un verdadero espectáculo. El auténtico dominador del campeonato responde al nombre de Amics de la Boccia, su media docena de medallas conseguidas (cuatro de oro, una de plata y una de bronce) así lo atestiguan. En las diferentes modalidades, tanto en individuales como en parejas, los principales galardones recayeron en los jugadores valencianos, que dejaron patente una vez más, el altísimo nivel de la boccia levantina.

Nuevo desafío al mar de Ramsés Gavidia, Antonio Herrero y Apolo Esperanza



Las empresas Cyes Construcción y Valencia Yacht Base, pertenecientes al Grupo Cyes, han vivido de cerca uno de los últimos desafíos en las aguas marinas, gracias a su colaboración con tres grandes aventureros. Dos de ellos, Ramsés Gavidia y Antonio Herrero trabajadores de Cyes Construcción y dispuestos a superar un reto inédito hasta la fecha. Gavidia y Herrero acompañados también por Apolo Esperanza, se han superado a sí mismos. El pasado 27 de junio, consiguieron cubrir a nado los 51 kilómetros (27,5 millas náuticas) de agua salada que separan la localidad castellanense de Oropesa del paraje natural de las Islas Columbretes.

17 horas y un sinfín de dificultades tuvieron que salvar los tres nadadores antes de conseguir tal hazaña. Pero el tesón de esta terna de deportistas experimentados y el apoyo recibido por las personas y entidades que se embarcaron en el proyecto fueron suficientes para que el objetivo se alcanzara.

Eran las 5:10 de la madrugada del sábado cuando Gavidia, Herrero y Esperanza iniciaban la aventura. Y hasta cumplidas las 22:15 de la noche no alcanzaron la roca del Faro Columbretes. Enmedio, mar revuelto, vientos de hasta 16 nudos, e incluso mareos y vómitos de alguno de los tres nadadores.

varios

Nuevos resultados en innovación

Desde Cyes, el compromiso por la Investigación, el Desarrollo y la Innovación continúa estando muy presente. De hecho, tres noticias conocidas recientemente así lo atestiguan. Además del certificado I+D+i que ha recibido la herramienta GPto por el IVAC, también hay que destacar el obtenido gracias al proyecto de desarrollo de una nueva técnica de automatización de canales para riego. Sin olvidar que la auditoría de la labor de gestión de I+D+i realizada por Aenor ha resultado favorable.



Primer certificado de un proyecto I+D+i, realizado en una UTE

La UTE Río de Alcoy (Cyes-Ocide) tiene el privilegio de ser la primera que recibe el certificado I+D+i por un proyecto de estas características. El plan de trabajo se ha centrado en el desarrollo de un innovador sistema de control automático, que transforma un canal de riego por gravedad en otro de riego localizado. A fin de cuentas, se trata de la aplicación de un modelo de

simulación de la dinámica del agua, a través de algoritmos matemáticos. Esta certificación asegura el cumplimiento de la norma UNE 166001 y se ha llevado a cabo, gracias a la detección de esta actividad innovadora o de mejora en obra, y su posterior notificación al departamento I+D+i.

El proyecto GPto recibe el certificado I+D+i

El área de Innovación, en colaboración con diferentes equipos y gerencias, ha obtenido recientemente importantes logros que avalan el trabajo realizado en este campo. El proyecto GPto es uno de ellos. Se trata de una nueva herramienta diseñada íntegramente por Cyes para la gestión de proyectos de construcción. Esta nueva aplicación, que mejora la gestión de las obras, permite conocer en todo

momento los costes de un proyecto, planificar las fases de trabajo y controlar su desarrollo, es una referencia en cuanto a la innovación se refiere. No en vano, acaba de recibir el certificado I+D+i por la entidad certificadora IVAC – Instituto de Certificación. Este aval garantiza y asegura el cumplimiento de la norma UNE 1666001, de referencia por nuestros clientes en los pliegos de licitación pública.

Aenor da el visto bueno al sistema de gestión de I+D+i

Cyes ha superado con éxito la auditoría del proceso gestor de investigación, desarrollo e innovación realizada el pasado mes de marzo por Aenor. De este modo, queda patente que el trabajo desarrollado en el departamento de I+D+i cumple todos los requisitos

exigibles, además de refrendarse también el certificado de garantía en sus proyectos futuros.

Desde aquí queremos felicitar y dar la enhorabuena a todos las personas y equipos implicados.

Comienzan las obras del Centro Cultural Rambleta

Cyes, en UTE con Secopsa y Ortiz Construcciones, construye para el Exmo. Ayuntamiento de Valencia el Centro Cultural Rambleta, un importante y emblemático edificio que vertebrará la vida cultural de esta ciudad, y más concretamente del barrio de San Marcelino. El pasado 5 de octubre comenzaron las obras, y el plazo de ejecución es de 18 meses, por lo que su inauguración está prevista para marzo de 2011. El edificio constará de un gran auditorio polivalente de 600 butacas, dos plantas subterráneas de aparcamiento, café-teatro, biblioteca y multitud de salas multidisciplinarias para ensayos de bandas de música, aulas abiertas y actividades culturales diversas.

La sociedad concesionaria, denominada Bulevar del Arte y la Cultura (BAC), será la encargada de la explotación cultural del recinto durante los 20 años siguientes a la finalización de la inversión. El Ayuntamiento de Valencia abonará un canon anual para sufragar la amortización de las instalaciones y el desarrollo del programa cultural ofertado. BAC está participada por Cyes, quien ha desempeñado un papel destacable en la viabilidad final del proyecto, tanto por la aportación de soluciones técnicas al proyecto arquitectónico como por el compromiso asumido en la localización de nuevos socios y en la obtención de la financiación del proyecto.

Cyes, en el proyecto croata 'Zadar new ferry port project'

Cyes Construcción ha sido preseleccionada, participando en sociedad con la constructora croata Viadukt, para la construcción de la fase final de la Terminal Marítima de Zadar, en Croacia.

De las ofertas presentadas por corporaciones y consorcios europeos de primera línea, tan solo Cyes Construcción, la alemana Strabag y la belga Jan de Nul han sido precalificadas para la licitación en Diciembre de este importante proyecto de construcción.

La inversión de alrededor de cien millones de euros, cofinanciada por European Investment Bank (EIB), KfW Entwicklungsbank (Alemania) y la propia Autoridad Portuaria de Zadar permitirá satisfacer, por un lado, la actual demanda de tráfico de barcos ferry entre islas croatas y, por otro, el atraque para cruceros. Todo ello, mediante la creación de doce nuevas líneas de atraque

con una longitud total de 1420 m y la construcción de doscientos metros de dique. Así mismo, las obras incluirán la ejecución de trescientos metros de muelle para la formación de un nuevo puerto pesquero y la dotación de todas las infraestructuras terrestres necesarias para el normal funcionamiento de las nuevas terminales.

Cyes-Viadukt Joint Venture ha superado el proceso de preclasificación llevado a cabo por una comisión compuesta por representantes y expertos, tanto de las administraciones croatas, como de las más importantes ingenierías internacionales y entidades financieras.